

八、学校推荐意见

航空发动机是体现国家核心竞争力的重要标志，热障涂层是高性能航空发动机必不可少的热防护材料，但面临剥落失效的巨大瓶颈。杨丽教授从2002年开始致力于热障涂层界面强度及失效的理论建模、实验方法与核心试验装置的研究，获1项中央军委装备发展部十三五装备预研领域基金重点项目、1项国防技术基础项目、5项国家自然科学基金、湖南省杰出青年基金等资助；在包括 JMPS、IJP 等力学和涂层技术领域国际顶尖杂志在内的刊物上发表论文40篇，授权国家发明专利14项，出版专著与教材3部；获湖南省自然科学奖一等奖(第三)、湖南省国防科学技术进步奖一等奖(第四)、湖南省青年科技奖等奖励；且广泛应用于 XXX10系列、XXX20型等多种型号以及发动机企业与研究机构，已全面参与我国大发、商发、小发等两机专项中几乎所有型号工程任务的研究，大批量承接型号发动机热障涂层的考核与评价工作，为热障涂层在我国航空发动机上的应用与可持续发展做出重要贡献。

杨丽教授致力于我校材料与力学学科交叉的人才培养15年，作为申请书的撰写者、课程建设者以及核心骨干教师获国家精品课程“材料的宏微观力学性能”、湖南省研究精品课程“材料固体力学”；在国际著名出版社美国 CRC 出版社出版80万字的英文专著“Micro- and Macromechanical Properties of Materials”(排名第二)，作为副主编在高等教育出版社出版国家精品课程配套教材、国家“十一五”、“十二五”规划教材、国家精品教材《材料的宏微观力学性能》(第三)，及其实验配套教材《材料的宏微观力学性能实验指导》(第一)；获湖南省教育教改课题1项，在《高等教育研究》、《学位与研究生教育》、《中国高等教育》等刊物上发表论文2篇，初审通过1篇；作为申请书的撰写者、主要完成人获湖南省教学成果奖一等奖1项(第二)。带出了考研率达60%的市优秀班集体，取得了系本科毕业论文三分之二以上毕业论文可发表或申请国家发明专利的管理佳绩，创下了教育教学研讨会、学院教师公开课、教育教学能力管理办法、本科毕业论文管理办法等管理先例。

与此同时，杨丽教授作为申请书的撰写者、相关工作的组织者先后获得“材料与器件”国家级教学团队，“材料科学与工程”国家级实验教学示范中心，“材料测控技术与装备”二级学科博士点，“装备用特种关键薄膜材料与应用”协同创新中心，“军用关键材料”国防特色学科。作为钱学森先生创立的物理力学专业委员会秘书长，在物理力学大百科全书、方向与关键词、青年论坛等方面默默奉献，作为大会秘书长组织国家自然科学基金委双清论坛等重要学术会议3次。作为湖南省青年科协副会长，筹划了协会的成立、建设和发展规划。作为材料科学与工程学院副院长及80后学术带头人，正努力带领青年教师将与力学学科交叉的材料优势学科步入双一流学科。

杨丽教授还是中组部万人计划国防科技领域青年拔尖人才、湖南省五四青年奖章获得者、湖南省杰青、首届湖南省湖湘青年英才、湖湘科技创新创业培养对象、中国力学学会全国徐芝纶力学优秀教师。

基于此，我校极力推荐杨丽教授申报“长江学者奖励计划”青年学者项目。

校长签名：

学校盖章：

2017年7月7日